

Інформація про результати обговорення освітньої програми
«Логістичний інжиніринг та управління на залізничному транспорті»
другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J7 «Залізничний транспорт»
галузі знань J «Транспорт та послуги»

№ з/п	Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів)	Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено	Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада)	Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилання (за наявності)
ЗДОБУВАЧІ ВИЩОЇ ОСВІТИ				
1.	Для більш глибокого розуміння здобувачами технологічних особливостей формування глобальних ланцюгів постачання, підвищення рівня їхньої практичної підготовки у сфері транспортних технологій і логістичного сервісу, а також формування навичок прийняття ефективних організаційно-технологічних рішень в умовах модальних перевезень та сучасних викликів транспортної галузі запропоновано удосконалити освітній компонент ОКЗ «Методи наукових досліджень у моделюванні складних транспортних процесів і систем» шляхом розширення можливості компетенцій із проектування складних, багатоелементних транспортних	Враховано	КОВАЛЬ Анастасія В'ячеславівна, 1 курс, група М-16-25-1-ОП (денна форма здобуття освіти)	Обговорення на засіданні кафедри транспортних технологій і систем Протокол № 8 від 30.03.2026 р.

№ з/п	Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів)	Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено	Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада)	Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилання (за наявності)
	<p>систем, зокрема при взаємодії залізничного з іншими видами транспорту; окрему увагу приділити розробці технологічних процесів доставки вантажів та пасажирів транспортно-технологічними системами.</p> <p>На думку здобувачки, реалізація таких підходів сприятиме більш глибокому розумінню здобувачами технологічних особливостей формування глобальних ланцюгів постачання, а також забезпечить підвищення рівня їхньої практичної підготовки у сфері транспортних технологій і логістичного сервісу. Крім того, це дозволить сформувати навички прийняття ефективних організаційно-технологічних рішень в умовах модальних перевезень та сучасних викликів транспортної галузі.</p>			
РОБОТОДАВЦІ				
2.	<p>Запропоновано ОК 13 «Транспортний ринок та маркетинг транспортних послуг» задля вивчення здобувачами вищої освіти закономірностей і функціонування транспортного ринку та управління конкурентоспроможністю послуг; формування здатності аналізувати попит, планувати розвиток транспортних сервісів і застосовувати маркетингові інструменти.</p>	Враховано	<p>ОКУЛОВ Євген Володимирович, ТОВ «ФТП», директор, випускник 2023 року (ОП «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», спеціальність 275, ОС «Магістр», денна форма здобуття освіти)</p>	<p>Обговорення на засіданні кафедри транспортних технологій і систем</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 8 від 30.03.2026 р.</p>

№ з/п	Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів)	Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено	Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада)	Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилання (за наявності)
3.	Для формування правової компетентності у сфері організації перевезень та функціонування транспортних систем запропоновано введення ОК 9 «Транспортне право та регуляторне законодавство у транспортній галузі»	Враховано	БОГОСЛАВИЦ Катерина Володимирівна, ТОВ «ІНАРІ ТРАНС», директорка	Обговорення на засіданні кафедри транспортних технологій і систем Протокол № 8 від 30.03.2026 р.
4.	Рекомендовано посилити нормативно-правову складову (інтероперабельність, доступ до інфраструктури, конкурентний ринок перевезень), а також підготовку у сфері управління безпекою на основі ризик-орієнтованих підходів і систем управління безпекою (SMS). Запропоновано приділити увагу розслідуванню інцидентів, превентивному управлінню безпекою, питанням критичної інфраструктури, кіберстійкості та безперервності діяльності. Окремо відзначено необхідність посилення екологічної складової (декарбонізація, енергоефективність, оцінка життєвого циклу) та впровадження підходів ESG.	Враховано	ВІННІЧУК Олексій, АТ «Укрзалізниця», заступник директора Департаменту безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки	Лист №ЦРБ-20/1001 від 26.02.2026
5.	Рекомендовано забезпечити уніфікацію структури силабусів і їх відповідність освітньо-професійній програмі, зокрема щодо компетентностей і результатів навчання.	Враховано	ТРОЦЕНКО Анатолій, АТ «Укрзалізниця», заступник директора з відомчої воєнізованої охорони філії «Служба корпоративної безпеки»	Лист №СКБ-25/2570 від 03.03.2026

№ з/п	Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів)	Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено	Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада)	Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилання (за наявності)
6.	Рекомендовано зберігати баланс між фундаментальною та практичною підготовкою, посилити компоненти з управління перевізними процесами, диспетчеризації, організації вагонопотоків, безпеки руху, інформаційних систем і кібербезпеки. Також запропоновано розширити практичну складову навчання та актуалізувати зміст програми відповідно до змін у галузі.	Враховано	СМОЛЯНКО Тетяна, АТ «Укрзалізниця», начальник управління планування кар'єри	Рецензія – відгук силабусів
ПРЕДСТАВНИКИ АКАДЕМІЧНОЇ СПІЛЬНОТИ				
7.	Рекомендовано посилити підготовку здобувачів щодо впровадження інноваційних SMART-рішень для інтеграції транспортних систем і управління мультимодальними перевезеннями з урахуванням ризиків кризового середовища та цифрової невизначеності шляхом оновлення ОК 5 «Теоретичне обґрунтування ефективності взаємодії залізничного з іншими видами транспорту (ТЕД)», який спрямований на формування навичок системного оцінювання ефективності транспортних технологій і розвитку компетентностей взаємодії видів транспорту, зокрема в командному середовищі (Scrum).	Враховано	ЛЯМЗІН Андрій Олександрович д.т.н., проф., професор кафедри транспортних технологій і систем КАІ	Обговорення на засіданні кафедри транспортних технологій і систем Протокол № 8 від 30.03.2026 р.
8.	Запропоновано розширити блок дисциплін, пов'язаних із розвитком інфраструктури та рухомого складу, що відображено в ОК 10	Враховано	ОСЬМАК Віктор Євгенійович,	Обговорення на засіданні кафедри транспортних технологій і систем

№ з/п	Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів)	Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено	Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада)	Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилання (за наявності)
	«Сталі інноваційні технології в будівництві та експлуатації рухомого складу» та ОК 12 «Прикладні аспекти проектування залізничної транспортної інфраструктури»		к.т.н., доц., доцент кафедри транспортних технологій і систем КАІ	Протокол № 8 від 30.03.2026 р.
9.	Для набуття компетентностей здобувачами вищої освіти щодо ефективного та безпечного використання цифрових технологій у сфері перевезень запропоновано внести зміни до ОК 7 «Інформаційні технології та кібербезпека в оперативному управлінні перевізним процесом»	Враховано	ФЕСЕНКО Андрій Олексійович, к.т.н., доцент, декан факультету комп'ютерних наук та технологій КАІ	Обговорення на засіданні кафедри транспортних технологій і систем Протокол № 8 від 30.03.2026 р.
ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ				
10.	Запропоновано оновити та уточнити ОК 3 «Методи наукових досліджень у моделюванні складних транспортних процесів і систем» (для формування здатності досліджувати, оптимізувати та прогнозувати функціонування транспортних систем), ОК 4.1 «Технологічний менеджмент та технічне нормування на залізничному транспорті» (з метою формування компетентності планування ресурсів, підвищення продуктивності та оптимізації технологій перевезень), ОК 4.2 «Курсовий проект з дисципліни «Технологічний менеджмент та технічне нормування на залізничному транспорті» (для розвитку інженерно-аналітичних компетентностей та управління	Враховано	МАЦІЮК Вячеслав Іванович, д.т.н., проф., професор кафедри транспортних технологій і систем КАІ	Обговорення на засіданні кафедри транспортних технологій і систем Протокол № 8 від 30.03.2026 р.

№ з/п	Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів)	Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилено	Ініціатор внесення пропозиції (прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи/навчання, посада)	Форма надання пропозиції (№ протоколу, дата засідання, реквізити листа, рецензії тощо), посилання (за наявності)
	виробничими ресурсами на мережі залізниць), ОК 8 «Логістичний інжиніринг на залізничному транспорті» (зادля формування здатності до оперативного планування та оптимізації перевізного процесу повагонних і маршрутизованих відправок), ОК 11 «Управління безпекою в транспортних системах» (для формування здатності ідентифікувати небезпеки, аналізувати інциденти та розробляти профілактичні заходи).			
УРАХУВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ ЗОВНІШНЬОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ ВИЩОЇ ОСВІТИ (зокрема, зауважень та рекомендацій, сформульованих під час попередніх акредитацій, у тому числі за іншими освітніми програмами)				
11.	<i>Слабкі сторони, недоліки та рекомендації щодо удосконалення у контексті Критерію 4 Навчання і викладання за освітньою програмою. ЕГ зауважує на доцільності активізації з залученням ширшого кола здобувачів вищої освіти до академічної мобільності.</i>	Враховано в розділі 9	Експертна група Справа 2108/АС-23 (ОП «Мультимодальний транспорт і логістика», спеціальність 275, ОС магістра)	Звіт експертної групи (матеріали справи https://public.naqa.gov.ua/v1/acc-reditation-folder/9068)

Гарант освітньої програми

Вячеслав МАЦЮК

Онлайн сервіс створення та перевірки кваліфікованого та удосконаленого електронного підпису

ПРОТОКОЛ

створення та перевірки кваліфікованого та удосконаленого електронного підпису

Дата та час: 13:55:19 15.04.2026

Назва файлу з підписом: Пропозиції ОПП_ЛІЗТ_М_Ј7_2_1.docx.asice

Розмір файлу з підписом: 33.0 КБ

Перевірені файли:

Назва файлу без підпису: Пропозиції ОПП_ЛІЗТ_М_Ј7_2_1.docx

Розмір файлу без підпису: 28.7 КБ

Результат перевірки підпису: Підпис створено та перевірено успішно. Цілісність даних підтверджено

Підписувач: Мацюк Вячеслав Іванович

П.І.Б.: Мацюк Вячеслав Іванович

Країна: Україна

РНОКПП: 2877814294

Час підпису (підтверджено кваліфікованою позначкою часу для підпису від Надавача): 13:55:15 15.04.2026

Сертифікат виданий: "Дія". Кваліфікований надавач електронних довірчих послуг

Серійний номер: 514B5C86A1E5DA11040000021011A0039418A05

Тип носія особистого ключа: ЗНКІ криптомодуль ІІТ Гряда-301

Алгоритм підпису: ДСТУ 4145

Тип підпису: Кваліфікований

Тип контейнера: Підпис та дані в архіві (розширений) (ASiC-E)

Формат підпису: З повними даними для перевірки (XAdES-B-LT)

Сертифікат: Кваліфікований

Версія від: 2026.04.06 13:00